



ACCIDENTES VIALES EN RUTAS NACIONALES EN LA PROVINCIA DE CORRIENTES

FECHA DE PUBLICACIÓN: MAYO 2023

MESES: ENERO 2022 A ABRIL 2023

Objetivo:

El instituto de Administración de Empresas Agropecuarias dependiente de la facultad de Ciencias Veterinarias de la Universidad Nacional del Nordeste, asume como desafío estratégico el desarrollo de trabajos de investigación liderados por sus propios docentes, en equipos donde participan estudiantes y personal no docente; con el objetivo de aportar a la comunidad información de calidad que brinde herramientas para formarse criterios propios y permita también la toma de decisiones.

Creemos firmemente que como organización académica podemos hacer un aporte valioso para generar información útil para la región. En ese marco se inscribe este trabajo que inició a principios del año 2022 y nuevamente se presenta como una estadística objetiva que seguirá monitoreándose y publicándose periódicamente en la continuidad del proceso de relevamiento.

Resumen

Este informe surge como resultado de un registro y análisis estadístico llevado adelante por el equipo de investigación liderado por la Licenciada Cecilia Inés Tomassone y el área de Prensa y Difusión a cargo del Sr. José Luis Zamudio, del Instituto de Administración de Empresas dependiente de la Facultad de Ciencias Veterinarias de la Universidad Nacional del Nordeste.

Pretende agrupar datos estadísticos oficiales sobre el total de accidentes acontecidos en rutas nacionales que atraviesan la provincia de Corrientes, detallando total de fallecidos, total de heridos, lugar de ocurrencia de los siniestros y tipo de vía; con el fin de construir un indicador objetivo que permita tomar decisiones en relación a políticas públicas de inversión y mejoramiento en infraestructura vial.

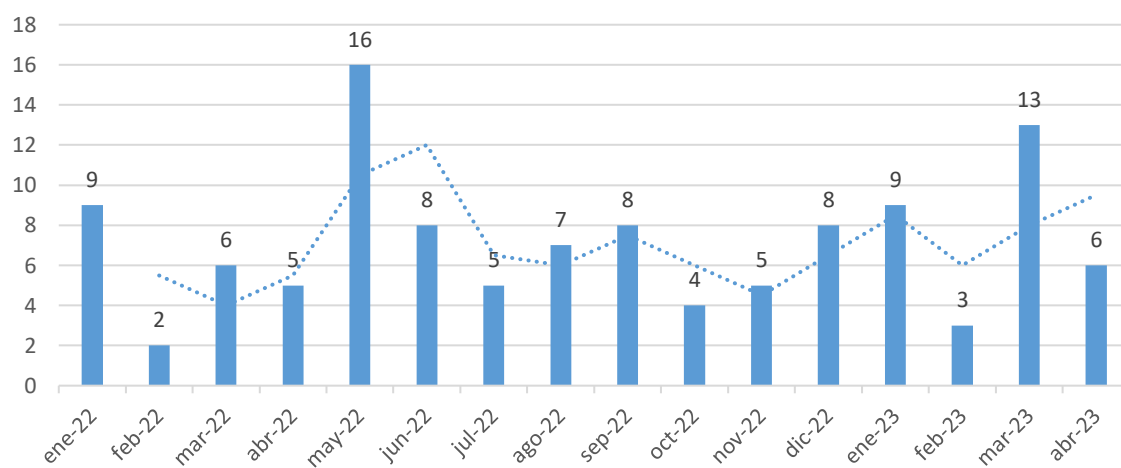
Metodología:

1. Lectura de gacetillas de prensa oficiales emitidas por la Policía de la Provincia de Corrientes.
2. Extracción de datos sobre:
 - a. Total de accidentes.
 - b. Total de fallecidos.
 - c. Total de heridos.
 - d. Ruta de ocurrencia de cada suceso.
3. Agrupación de datos según categorías indicadas y mes de acontecimiento.
4. Generación de gráficos e informes.
5. Publicación y divulgación de la información.

Fuente: Gacetilla oficial de prensa emitida por la Policía de la Provincia de Corrientes.

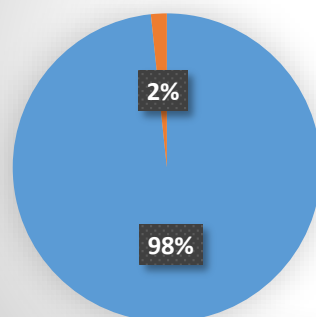


FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES EN RUTAS NACIONALES DE LA PROVINCIA DE CORRIENTES SEGÚN MES DE OCURRENCIA



- **PROMEDIO MENSUAL DE ACCIDENTES: 11,31**
- **PROMEDIO MENSUAL DE FALLECIDOS: 7,12**

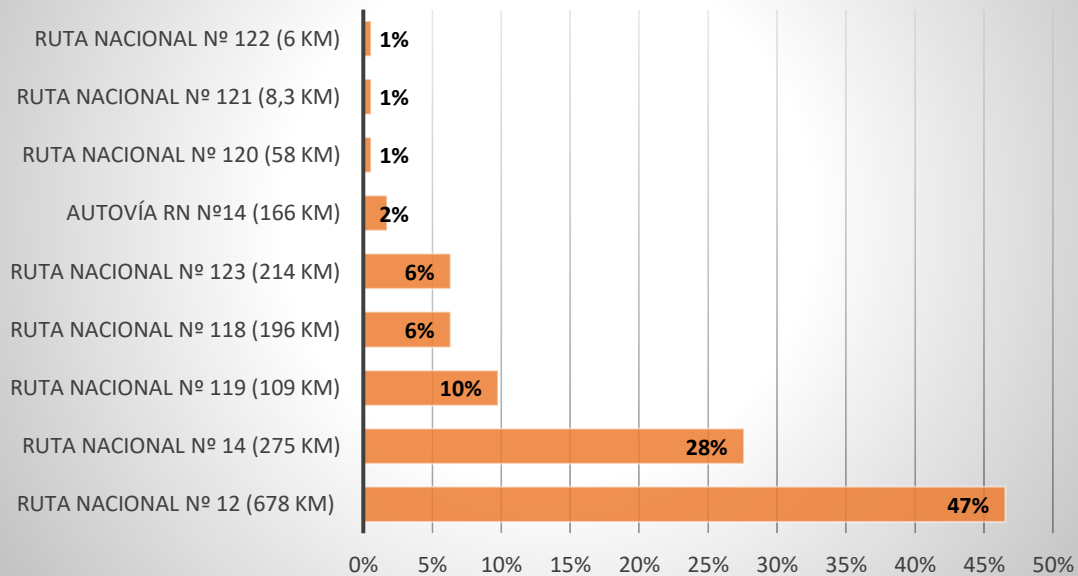
PORCENTAJE DE ACCIDENTES SEGÚN TIPO DE VÍA



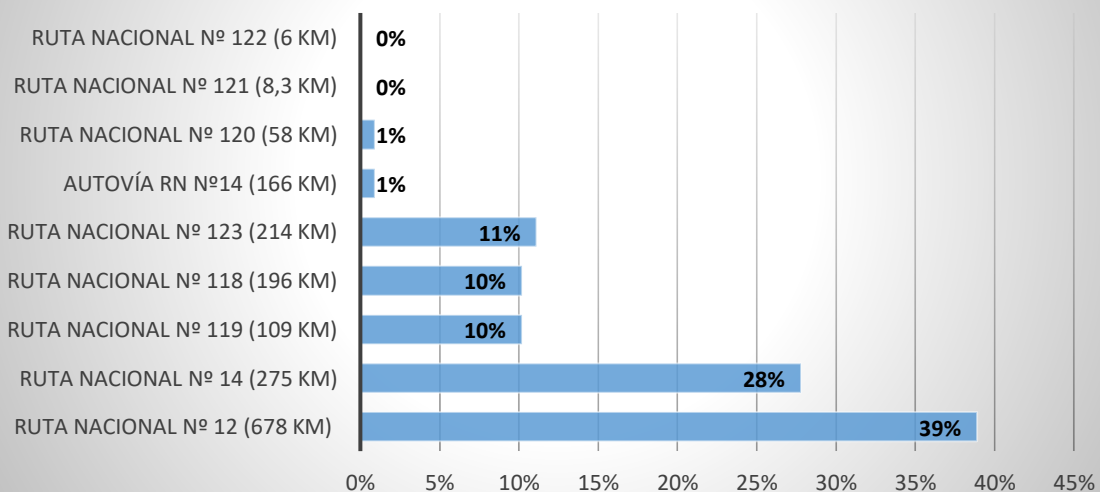
- Total de accidentes en rutas de una sola vía (1.514 km)
- Total de accidentes en autovías de doble tramo (166 km)



PORCENTAJE DE ACCIDENTES SEGÚN RUTA DE OCURRENCIA



PORCENTAJE DE FALLECIDOS SEGÚN RUTA DE OCURRENCIA DEL ACCIDENTE



- **Total de accidentes REGISTRADOS: 181 (CIENTO OCHENTA Y UNO)**
- **Total de fallecidos REGISTRADOS: 114 (CIENTO CATORCE)**
- **Total de heridos REGISTRADOS: 201 (DOSCIENTOS UNO)**



Total de fallecidos	114
Total de heridos	201

Reflexiones:

Desde el inicio de las mediciones 114 personas perdieron la vida y 201 sufrieron heridas en rutas nacionales dentro de la provincia de Corrientes, en 181 accidentes ocurridos. Aún no es posible confirmar tendencias de largo plazo debido a la cantidad de meses analizados. Sin embargo se pueden precisar las siguientes mediciones:

- El promedio mensual de accidentes es de 11,31.
- El promedio mensual de fallecidos en ocasión de estos accidentes es de 7,12.

Una sola ruta, la Ruta Nacional Nº12 ha sido el lugar de ocurrencia del 47% de los siniestros viales. La segunda vía más peligrosa es la Ruta Nacional Nº14, donde se dieron el 28% de los accidentes. En paralelo, en ambas han ocurrido el mayor porcentaje de decesos: 39% y 28% respectivamente.

Solo el 2% de los accidentes ha ocurrido en rutas de doble vía (autovía) mientras que el 98% ha sucedido en rutas de una sola mano y contramano sin cantero central divisor.

La relación extensión de rutas de doble vía (autovía) a extensión de rutas de una sola mano y contramano sin cantero central divisor es de 1 a 9 (166 km versus 1.514 km), lo que quiere decir que por cada 1 kilómetro de ruta segura hay 9 kilómetros de rutas menos seguras.

3 de los 181 accidentes han ocurrido en autovía, lo que implica que por cada 1 accidente ocurrido en ruta segura, 60 se han dado en rutas menos seguras, lo que nos permite inferir que aún si la extensión fuese la misma, seguirían registrándose en las rutas menos seguras más accidentes que en las seguras.